

Утверждаю:
Генеральный директор
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
А.С. Крутцов
"24" *подпись* 2025 г.

Прейскурант аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов
АО "Аэропорт Южно-Сахалинск"
Филиал "Аэропорт Оха"
вводится в действие с "01" января 2026 года

№ п/п	Наименование услуг	Дата ввода	Единица измерения	Стоимость без НДС
I. Аэропортовые сборы				
1.1.	Сбор за взлет-посадку *	03.04.2022	руб./т МВМ ВС	2 232,00
1.2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности*	03.04.2022	руб./т МВМ ВС	1 483,00
1.3.	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки*	03.04.2022	% от сбора за взлет-посадку в час	5,00
1.4.	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) на внутренних воздушных линиях*	03.04.2022	руб./пасс.	275,00
II. Тарифы за наземное обслуживание				
2.1.	Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних воздушных линиях*	03.04.2022	руб./пасс.	575,00
2.2.	Тариф за обработку грузов и почты	01.01.2026	руб./кг	32,00
2.3.	Тариф за доставку пассажиров к/от воздушному(го) судну(а) ПАЗ-citymax-9	01.01.2026	руб./подача	3 900,00
2.4.	Тариф за предполетный, послеполетный медицинский осмотр членов экипажа	01.01.2019	руб./чел.	390,00
2.5.	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом с ПВК жидкостью (без ПВК жидкости) *	01.12.2016	руб./тонн	6 100,00
2.6.	Тариф за доставку экипажа (на территории аэропорта) ПАЗ-citymax-9	01.01.2026	руб./подача	3 900,00
2.7.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 сутки:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ тонн от 30 до 50 вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	18 150,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, ДНС-8-400 (ВС МВМ тонн от 20 до 30 вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	10 890,00
	ДНС-8-200, ДНС-8-300, Як-40 (ВС МВМ тонн от 12 до 20 вкл.)	01.01.2026	руб./сутки	7 260,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./сутки	4 903,00
2.8.	Тариф за временную стоянку на аэродроме за 1 час:			
	Ан-72, Ан-74 (ВС МВМ тонн от 30 до 50 вкл.)	01.01.2026	руб./час	756,00
	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-140, ДНС-8-400 (ВС МВМ тонн от 20 до 30 вкл.)	01.01.2026	руб./час	454,00
	ДНС-8-200, ДНС-8-300, Як-40 (ВС МВМ тонн от 12 до 20 вкл.)	01.01.2026	руб./час	303,00
	самолеты МВМ до 12 тонн включительно, вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./час	204,00
2.9.	Тариф за обеспечение запуска авиационных двигателей	01.01.2026	руб./обсл.	9 270,00
2.10.	Тариф за предоставление технических и транспортных средств:			
	тариф за предоставление спецавтомобиля УМП-350 (подогрев салона, авиадвигателей, отсеков)	01.01.2026	руб./час	3 900,00

	тариф за предоставление спецавтомобиля АПА-8,0/60 (УРАЛ) (охлаждение ВС)	01.01.2026	руб./час	4 500,00
	тариф за предоставление грузовой машины для доставки груза на территории аэропорта	01.01.2026	руб./час	3 290,00
2.11.	Тариф за предоставление автотранспорта для доставки экипажа/пассажиров в город	01.01.2026	руб./усл.	4 000,00
2.12.	Тариф на технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта	01.07.2025	руб./час	26 180,00
2.13.	Тариф за работу вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным)	01.07.2025	руб./час	26 180,00
2.14.	Тариф за хранение авиационного топлива*	01.12.2016	руб./тонн/сутки	182,00
2.15.	Хранение ГСМ	01.07.2025	руб./тонн/сутки	182,00
2.16.	Тариф за обеспечение приема и выпуска:			
	Ан-26, Ан-24, Ан-140, Ан-72, Як-40, F-900, DHC-8	01.01.2026	руб./обсл.	3 800,00
	Ан-2, Ан-28, Ан-38, Л-410, DHC-6	01.01.2026	руб./обсл.	3 500,00
	вертолеты всех типов	01.01.2026	руб./обсл.	3 300,00
2.17.	Тариф за буксировку	01.01.2026	руб./обсл.	7 460,00
2.18.	Тариф за очистку ВС от снега и льда ручным способом:			
	ВС до 40 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	4 110,00
	ВС свыше 40 до 80 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	8 200,00
2.19.	Тариф за противообледенительную обработку с применением ПОЖ жидкости (без учета стоимости ПОЖ) :			
	ВС до 40 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	13 930,00
	ВС свыше 40 до 80 тонн включительно	01.01.2026	руб./обсл.	27 000,00
2.20.	Тариф за слив питьевой воды из системы ВС	01.01.2026	руб./обсл.	2 200,00
2.21.	Тариф за обслуживание санитарных узлов (туалетов) (слив и утилизация отходов)	01.01.2026	руб./обсл.	2 200,00
2.22.	Стоимость авиационного топлива, специальных жидкостей:			
	противообледенительная жидкость	01.11.2025	руб./л	260,00
	ПВК жидкость	11.08.2024	руб./кг	633,00
	авиационное топливо	01.11.2025	руб./тонна	146 713,00
2.23.	Тариф за обеспечение слива авиационного топлива	01.07.2025	руб./тонна	6 100,00

Примечание:

- Сборы (тарифы), помеченные звездочкой (*), регулируются государством.
- Сборы за взлет-посадку, транспортную безопасность применяются по группам ВС, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

• воздушные суда до 5 тонн 700 килограмм включительно	-0,25
• воздушные суда свыше 5 тонн 700 килограмм до 12 тонн включительно	-0,5
• самолеты свыше 12 тонн	-1,0
• вертолеты свыше 12 тонн	-0,5

Максимальная взлетная масса ВС применяется в тоннах с округлением до третьего десятичного знака после запятой по правилам математического округления.
- При расчете платы за стоянку (п.1.3):
 - время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку;
 - время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:
до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).
- Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) определяется в следующем порядке:
 - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному сбору;
 - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному сбору, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
 - за детей до 2 лет - сбор не взимается.
- Тариф за обслуживание пассажиров определяется в следующем порядке:
 - за пассажиров в возрасте от 12 лет и старше - по установленному тарифу;
 - за детей от 2 лет до 12 лет - по установленному тарифу, умноженному на коэффициент в размере 0,5;
 - за детей до 2 лет - плата не взимается.

6. При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, время стоянки воздушного судна округляется до целого в часах в следующем порядке:

- до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля);
- 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

Плата за временную стоянку на аэродроме, рассчитанная по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, взимается при временной стоянке воздушного судна свыше одних суток.

При расчете платы за временную стоянку на аэродроме по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному за сутки, плата за часть суток рассчитывается по тарифу за временную стоянку на аэродроме, установленному на 1 час, за каждый час стоянки воздушного судна.

Время стоянки воздушного судна определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут и на время предоставления места стоянки воздушному судну в составе сбора за взлет-посадку.

7. За полный комплекс услуг по наземному обслуживанию ВС, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного аэронавигационным паспортом или инструкцией по производству полетов в районе аэродрома, на основании направленной и согласованной Аэропортом заявки Перевозчика взимается плата, рассчитанная на основе аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, умноженная на коэффициент в размере 1,4. Надбавка применяется ко всем услугам, которые были оказаны при наземном обслуживании рейсов (на прилет и /или на вылет) до момента окончания периода работы Аэропорта и фактического вылета ВС.

8. По заявке Перевозчика и изменении регламента работы аэропорта с Перевозчика взимается тариф за технологическое обеспечение изменения регламента работы Главного оператора согласно Прейскуранту тарифов и цен за наземное обслуживание воздушных судов АО "Аэропорт Южно-Сахалинск" Филиал "Аэропорт Оха". Неполный час продления регламента работы аэропорта округляется до целого часа.

Продление регламента работы аэропорта по заявке Перевозчика в выходные и не рабочие праздничные дни возможно при условии открытия аэропорта не более, чем на 4 часа, вне зависимости от выполнения (не выполнения) полетов по метеоусловиям или техгодности, оплата такого продления производится исходя из фактического времени продления регламента работы аэропорта по тарифу за технологическое обеспечение изменения регламента работы аэропорта. Работа аэропорта вне регламента обеспечивается только после согласования с АО "Аэропорт Южно-Сахалинск".

9. Неполный час работы вне регламента при несостоявшейся взлет-посадки (обеспечение запасным) округляется до целого часа.

10. Время предоставления услуг по пункту 2.10 округляется до 15 минут (0,25 м-часа).

11. НДС взимается в соответствии с действующим законодательством.

Начальник ПЭО



Е.В. Душкина